



MARITEAM

- YACHTING -



Selene 59 'Charlotte'

| | |
|---------------|---------------------|
| LOA (m): | 19.84 m |
| Breidte (m): | 5.44 m |
| Tiefgang (m): | 1.73 m |
| Maschinen: | 1x 526Ps John Deere |
| Kabine: | 3 |
| Liegeplatz: | Schweden |
| Preis: | € (nicht gesetzt) |

Selene Yachts ist seit 1998 bekannt für ihre klassisch gestalteten, luxuriösen und robust gebauten "Full Displacement"-Trawler. Die CHARLOTTE ist ein perfektes Beispiel für diesen Ruf. Mit einer beeindruckenden Reichweite von 3.000 Meilen bei 7 Knoten ist sie ideal für lange Reisen, die die aktuellen Eigner seit 2015 in vollen Zügen genossen haben. Neben dem Genuss von CHARLOTTE'S luxuriösem und komfortablem Interieur haben sie die Yacht in ausgezeichnetem Zustand gehalten.

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hauptspezifikationen

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Model: | Selene 59 |
| LOA (m): | 19.84 m |
| Breidte (m): | 5.44 m |
| Tiefgang (m): | 1.73 m |
| Jahr: | 2007 |
| Rumpf Material: | GFK |
| Kabine: | 3 |
| Schlafplätze: | 6 |
| Zahl Hauptmotor(en): | 1 |
| Leistung der Hauptmotor(en) (Ps): | 526 |
| Marke der Hauptmotor(en): | John Deere |
| Preis: | € (nicht gesetzt) |
| MwSt. Status: | EU Bezahlt |
| HIN nummer: | CN-XJE59011L708 |

Allgemein

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Name : | Charlotte |
| Werft: | Jet-Tern Marine |
| CE-Kategorie: | A |
| Gewicht (t): | 55.8 |
| Rumpfmaterail: | GFK |
| Deck material: | GFK |
| Material Aufbauten: | GFK |
| Deck Finish: | Teak |
| Fenster Material: | Einfaches Sicherheitsglas |
| Treibstofftank (Liter und material): | 8327L 2x GFK |

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Trinkwassertank (Liter und material): | 2270L 1x GFK |
| Fäkaelien Tank (Liter und Material): | 650L 1x GFK |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn): | 10 kn @ 2100rpm |
| Marschgeschwindigkeit (Kn): | 8 kn @ 1400rpm |

Akkommodation

| | |
|---------------------|--|
| Kocher: | Siemens 4 pits inductie |
| Mikrowelle: | Siemens |
| Ofen: | Siemens |
| Kühlschrank: | Liebherr |
| Gefrierschrank: | Liebherr |
| Innenraum material: | Satin |
| Licht: | Led |
| Geschirrspüler: | Siemens (2016) |
| Waschmaschine: | Bosch |
| Trockner: | Bosch |
| TV: | TCL Smart TV met Sonos Soundbar (2021) |
| Router: | 2TE Router |
| Einzelbett: | 2x |
| Doppelbett: | 4x |
| Kabine: | 3x |
| Toiletten: | 2x Tecma elektrisch |
| Dusche: | 2x |

Maschinen

| | |
|--|--|
| Motor: | John Deere, 6125 AFM, 504hp |
| Motor stunden: | 3034 (1 oktober, 2024) |
| Motorsteuerungen (Marke und type): | Twin Disc |
| Antrieb (Welle, IPS, Jet): | Propellerwelle |
| Propellerwelle schmieren: | Watergesmeerd, Asafdichting: Amartech Axiseal (2022) |
| Schraube (Anzahl der Klingen, material): | 4 blade |
| Notfall motor (Marke, type, getriebe): | Yanmar 75hp |
| Motorstunden nood motor: | 31 (1 oktober, 2024) |
| Notfall motorsteuerungen (Marke und type): | Twin Disc elektrisch |
| Notfall motor propellerwelle schmieren: | Watergesmeerd (2022) |
| Notfall motor schraube (Anzahl der Klingen, material): | 2-blade, zusammenklappbar |
| Generator (Marke, type, Kw): | Northern lights 20Kw |
| Generator stunden: | 1607 (1 oktober, 2024) |
| Bugschraube (Marke, type, elec/hyd): | Wesmar 25hp, hydraulisch |
| Heckschraube (Marke, type, elec/hyd): | Wesmar 25hp, hydraulisch |
| Kraftstoff poliersystem: | ESI 1000 Re |
| Elektrischen Bilgenpumpe : | 5x Rule |
| Manuell bilge pump: | Whale-BP4410 |
| Ölwechsel System: | Reverso 24V GP-3025 |
| Wassermacher: | Sea Recovery Aqua Whisper 220l/h (2017) |
| Wasserdruckpumpe (Marke, modell): | F.E.I.T |
| Warmwassersystem: | Kabola combi B17 |
| Heizsystem (Marke, modell, type): | Kabola Zentralheizung |
| Klimaanlage (Marke, modell): | Cruisair (Nur in den Kabinen) |
| Stabilisator systemm: | Naiad multisea 2 |
| Macerator pump: | Jabsco (2024) |
| Grau wassertank pump: | Johnson |
| Steuersystem: | Hydraulische Lenkung |

| | |
|----------------|----|
| Deckswaschung: | 1x |
|----------------|----|

Elektrisches System

| | |
|--|---|
| Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr): | 16x 2V Ecobat EDC2-800 (1600Ah total)(2021) |
| Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr): | 2x 200 Ah (2022) |
| Generator batterie Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr): | 2x 150Ah (2022) |
| Notfallmotor-Batterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr): | 1x 160Ah (2022) |
| DC system (V) AC system (V): | 12V/24V/230V |
| Wechselrichter (V/W/Amp): | Mastervolt 5000w Mass sine 24/5000 |
| Ladegerät (V/W/Amp): | Haus: 2x Mastervolt 24/100-C (2022) Start: 1x Mastervolt Mass 24/25 (2022) Generator: 1x Mastervolt Chargemaster 24/20-3 (2022) Notmotor: 1x Mastervolt Chargemaster 12/25-3 (2022) |

Sicherheitssystem

| | |
|-----------------------------|--|
| Feuerlöscher maschinenraum: | Fireboy MA2-650-FM200 (Wartung abgelaufen) |
| Hochwasseralarm: | Ultra Safety |
| Rettungsinsel: | Plastimo 6 personen (Wartung abgelaufen) |
| EPIRB: | McMurdo |
| Gasmelder: | 5x |
| Feueralarm: | Fireboy |

Navigationssystem

| | |
|-------------------|---|
| Kompass: | Danforth |
| Gps plotter: | 3 + 2 Hatteland |
| Radar bildschirm: | Hatteland |
| Radar: | Furuno (2017) |
| Tiefenmesser: | Furuno FI-70 (2017) |
| Log: | Furuno FI-70 (2017) |
| Windmesser: | Furuno FI-5001 (2017) |
| UKW: | 2x Raymarine 240E (gewartet 2021) |
| AIS: | Furuno FA-50 (2017) |
| Autopilot: | Furuno NAVpilot-711C (Raymarine Backup) |
| Fernbedienung: | Hydronautica |
| Zieger rühren: | VDO |

Ausrüstung

| | |
|-----------------|---|
| Anker: | 80kg Ultra Marine + 68kg Mansa |
| Ankerwinde: | 1x Maxwell HWE 3500 |
| Kappstan(d): | 1x Maxwell 1500 auf dem Vorschiff, 2x Maxwell 1000 auf dem Achterschiff |
| Gangway: | Opacmare |
| Tender kran: | Aritex 3,2 max 600kg |
| Tender: | Caribe 40 mit 40hp Honda 4-stroke |
| Aubendusche: | 1x Warm & kalt |
| Suchlicht: | ACR |
| Fensterlüftung: | Schiebe- und Kippfenster |
| Signalhorn: | kahlenberg |

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.