MARITEAM
- YACHTING -

Grand Banks 41 Heritage EU 'INIS'

LOA (m):	12.62 m
Breidte (m):	4.65 m
Tiefgang (m):	1.17 m
Maschinen:	2x 425Ps Cummins
Kabine:	2
Liegeplatz:	Verkaufsbüro, Heeg
Preis:	€ 445.000

Die INIS bietet ein einladendes und praktisches Layout mit zwei geräumigen Kabinen, einem gut ausgestatteten Badezimmer mit elektrischem WC und einem hellen, offenen Salon mit viel natürlichem Licht. Die voll ausgestattete Pantry verfügt über ein Miele-Induktionskochfeld und eine Siemens-Kombi-Mikrowelle (2025), was das Kochen an Bord zu einem Vergnügen macht. Eine aufgerüstete Garmin-Navigationssuite (2024) und das großzügige Flybridge-Deck bieten reichlich Sitzgelegenheiten.

MARITEAM YACHTING
Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hauptspezifikationen

Model:	41 Heritage EU
LOA (m):	12.62 m
Breidte (m):	4.65 m
Tiefgang (m):	1.17 m
Jahr:	2009
Rumpf Material:	GFK
Kabine:	2
Schlafplätse:	4
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	425
Marke der Hauptmotor(en):	Cummins
Preis:	€ 445.000
MwSt. Status:	EU bezahlt
HIN nummer:	MY-GNDHA002A909

Allgemein

Name :	INIS
Werft:	Grand Banks Yachts SDN. BHD.
Durchfahrtshöhe (m):	4.30 Oberkante der Windschutzscheibe
CE-Kategorie:	B
Gewicht (t):	16.7
Rumpfmaterial:	GFK
Deck material:	GFK
Material Aufbauten:	GFK
Deck Finish:	GFK + Teak-Achterdeck
Fenster Material:	Einfaches Verbundsicherheitsglas

Treibstoftank (Liter und material):	2x 946,5L GFK
Trinkwassertank (Liter und material):	1x 742L, Edelstahl
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	1x 193L, GFK
Antifouling (Jahr):	2025
Höchstgeschwindigket (Kn):	24
Marschgeschwindigket (Kn):	8

Akkommodation

Kocher:	Miele 4 burner, induction (2022)
Kühlschrank:	1x coolmatic + 1x frigo boat
Gefrierschrank:	1 x Batscher
Innenraum material:	Teak
Licht:	Cantalupi
Waschmaschine/Trockner:	Miele (2022)
Radio:	JVC
Einzelbett:	2x + couch
Doppelbett:	1x
Kabine:	2x
Toiletten:	1x dometic, elektrisch
Dusche:	1x
Combi ofen/mikrowelle:	Siemens, home connect (2025)

Maschinen

Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Cummins QSB5.9 425 pk, ZF HURTH Marine ZF 105 S - 1.4 DB-D
Motorstunden Backbordmotor:	Circa 3300, april 2025

Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Cummins QSB5.9 425 pk, ZF HURTH Marine ZF 105 S - 1.4 DB-D
Motorstunden Steuerbordmotor:	Circa 3300, april 2025
Motorsteuerungen (Marke und type):	Smartcraft DTS + Cummins CCM Zeus
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Zeus pods (juni 2022)
Schraube (Anzahl der Klingen, material):	2x 5 + 4 blade
Generator (Marke, type, Kw):	Onan 7Kw, MDKBL
Generator stunden:	Circa 930, april 2025
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Side power SE130/250T
Elektrischen Bilgenpumpe :	4x Rule 2000
Manuell bilge pump:	1x
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Allpa Spix, 19L/min. (2022)
Warmwassersystem:	Seaward S1150W, boiler
Heizsystem (Marke, modell, type):	Webasto heizeluft
Macerator pump:	Sealand
Grau wassertank pump:	Whale
Steuersystem:	Hydraulisch
Deckswaschung:	1x

Elektrisches System

Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	3x DC260-12 (2024)
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2x Hankook (2021)
DC system (V) AC system (V):	12V / 230V
Wechselrichter (V/W/Amp):	Victron Quattro 12V 3000W 120Amp (2024)
Ladegerät (V/W/Amp):	Victron Quattro 12V 3000W 120Amp (2024)

Sicherheitssystem

Feuerlöscher maschinenraum:	Fireboy, wartung überfällig

Navigationssystem

Kompass:	Ritchie
Gps plotter:	1x Garmin GPS map 1623 World wide + 1x Garmin GPS Map 1223 World wide (2024)
Radar:	Garmin Fantom Dome 24x (2024)
Tiefenmesser:	Via Garmin GPS map 1623 World wide
Log:	Via Garmin GPS map 1623 World wide
UKW:	Garmin
AIS:	Garmin (2024)
Autopilot:	Smartcraft Precision Pilot
Zieger rühren:	Vessel Vieuw
Kamera:	NMEA 2000

Ausrüstung

Anker:	1x RVS Ultra 27kg + 85m Ankerkette (10mm)
Ankerwinde:	Lofrans Tigres, 1200W
Tender kran:	Steelhead SM800R
Aubendusche:	1x hot & cold
Fensterlüftung:	Schiebe- und Kippfenster

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.